

SISTEMI&SOSTENIBILITÀ / NUOVE TECNOLOGIE

di Massimo Condolo

VERDE E CONNESSO

Così componentisti, costruttori e fornitori di software vedono il trasporto del futuro: dalla salute, ai porti, all'intelligenza artificiale nelle borse carichi. E altro ancora

GARMIN LA SALUTE AL POLSO DELL'AUTISTA

Gli smartwatch che permettono il controllo di parametri vitali importanti per la nostra salute non sono certo una novità, ma quelli dedicati specificamente allo stile di vita dell'autista professionista sì. Il Garmin Instinct 2 Dezi Edition affianca al monitoraggio di battito cardiaco, qualità del sonno e livello di stress, alcuni programmi di allenamento studiati proprio per sfruttare appieno le soste. Lo smartwatch Garmin

interagisce con l'app sul telefono dell'utente e si sincronizza con i navigatori della serie Dezi (che possono essere anche utilizzati per visualizzare i parametri fisiologici) per pianificare le soste nei luoghi e nei momenti più adatti; consente inoltre i pagamenti con il sistema Garmin Pay nei negozi convenzionati. Ha un display in vetro antigraffio, un cinturino in silicone e una batteria con autonomia di 28 giorni in modalità smartwatch.



ORACLE FUNZIONI PER LA LOGISTICA

La precisione dei tempi di transito delle merci, l'automatizzazione dei processi di spedizione, una serie di risposte standardizzate multilingua per le domande dei clienti e nuove funzioni analitiche dei processi di

trasporto e degli accordi commerciali sono le novità introdotte dalla suite Oracle Fusion Cloud Supply Chain & Manufacturing per migliorare la logistica della catena di fornitura e ridurre gli effetti degli imprevisti.

BRIDGESTONE-SCOOBIC ULTIMO MIGLIO ELETTRICO

La multinazionale giapponese e la sua divisione Webfleet Solutions saranno i fornitori di pneumatici, manutenzione e servizi telematici della Scoobic, società specializzata nella logistica dell'ultimo miglio con veicoli a impatto zero.



ENEL X-GRIMALDI PORTI SOTTO TENSIONE

Da tempo molte navi della flotta Grimaldi hanno a bordo grandi pacchi batterie che ne rendono autonomi i servizi durante la sosta in porto, in modo da lavorare a motori diesel spenti. Ora, grazie a un accordo con Enel X, la possibilità viene estesa anche alle navi che non hanno il sistema di accumulo a bordo grazie all'elettificazione delle banchine, cioè alla possibilità di connettere alla rete elettrica a terra la rete di bordo delle navi (schema definito "cold ironing" nel linguaggio dei trasporti marittimi). Il progetto coinvolge i principali porti italiani.