

- [tutti i numeri](#)
- [Fuori di Test](#)



Ricerca Webfleet: vorrei e posso

Molto più "elettrificatili" di quanto si creda, le flotte di auto e veicoli commerciali

Webfleet Solutions, uno dei principali fornitori di servizi telematici al mondo e parte di Bridgestone, presenta una nuova ricerca di mercato sull'elettrificazione delle flotte. Secondo questa indagine, il 61% dei veicoli commerciali in Europa si potrebbero elettrificare: i dati di 100.000 veicoli connessi mostrano un potenziale significativo per l'utilizzo di veicoli elettrici (EV) nelle flotte commerciali, mentre più di un terzo delle flotte di auto commerciali e veicoli commerciali leggeri (LCV) potrebbe essere costituito interamente da veicoli elettrici.



La ricerca si basa sul nuovo

rapporto sulla pianificazione dell'elettrificazione della flotta nella soluzione di gestione della flotta WEBFLEET che consiglia se un veicolo con motore a combustione interna (ICE) possa essere sostituito con un'alternativa elettrica basata sui dati di guida

Utilizzando il Fleet Electrification Planning Report, una nuova funzionalità nella soluzione di gestione

di questa ricerca, si è concluso che se un veicolo percorre meno di 300 km al giorno per 12 mesi, potrebbe essere sostituito con un veicolo elettrico.

I dati che emergono dalla ricerca sottolineano che:

- Il 61,0% degli LCV in Europa potrebbe essere rimpiazzato da alternative elettriche
- L'82,8% dei clienti potrebbe sostituire almeno uno dei propri veicoli con un modello elettrico
- Il 57,0% dei clienti potrebbe sostituire almeno la metà dei propri veicoli con veicoli elettrici
- Il 34,4 % dei clienti potrebbe rimpiazzare tutta la flotta
- Se tutti i clienti in grado di operare il passaggio a veicoli elettrici lo facessero, il loro consumo di benzina verrebbe ridotto di oltre il 42% e il loro utilizzo di gasolio di poco più del 30%, con il conseguente abbattimento di emissioni di CO2 (-31%).

"Per alcuni tra chi gestisce una flotta commerciale, una domanda è particolarmente importante quando si considera il passaggio a veicoli elettrici: un veicolo elettrico sarà in grado di completare in modo efficiente e sicuro il tipo di viaggi che i miei veicoli compiono quotidianamente?" spiega Taco van der Leij, Vicepresidente di Webfleet Solutions Europe. *"I dati telematici possono aiutare a rispondere a questa domanda e supportare attivamente i fleet manager nel processo di elettrificazione. L'aggregazione di questi dati provenienti da migliaia di veicoli sulla strada, serve come indicatore importante per valutare il potenziale di elettrificazione della flotta per le flotte commerciali in tutta Europa".*

In tutti i paesi esaminati, almeno la metà di tutte le auto commerciali e veicoli commerciali leggeri potrebbe essere sostituita da veicoli elettrici. Secondo i dati, il Regno Unito e i Paesi Bassi sono i paesi con il più alto potenziale di elettrificazione. In entrambi i Paesi, il 70% dei veicoli commerciali potrebbe essere elettrificato, seguito da Francia (67%), Germania (61%) e Italia (58%).



Questi Paesi hanno anche

un'elevata disponibilità di punti di ricarica. Dei 144.000 punti di ricarica disponibili oggi nell'Unione europea e nel Regno Unito, la maggior parte si trova nei Paesi Bassi (26%), Germania (19%), Francia (17%) e Regno Unito (13%), mentre in Italia la percentuale è costantemente in crescita. Inoltre, molte delle principali città europee sono state adottate severe restrizioni per ridurre il carbonio. Milano, ad esempio, si è appena aggiudicata il bando internazionale 'Zero Emission Urban Goods Transportation technical assistance programme' lanciato da C40 per incentivare la logistica urbana e la consegna delle merci a zero emissioni.

Articoli in evidenza

Arval, un'ottima annata

Importanti risultati grazie a una strategia diversificata. E non è ancora finita

Batterie, il riciclo secondo Volkswagen