

## ELETTRIFICAZIONE LCV

## Si può, si farà?

*Gli EV alternativi ci sono. E ci sarebbe, secondo Webfleet, anche la volontà di elettrificare. Almeno sulla carta*

La grande maggioranza delle auto ad uso commerciale e degli LCV in circolazione sulle strade d'Europa potrebbe essere sostituita da veicoli elettrici. Lo sostiene una ricerca di Webfleet Solutions sulla base di dati di guida anonimizzati e aggregati di circa 100.000 mezzi connessi appartenenti a oltre 5.000 aziende clienti. I regolamenti più severi sulle emissioni di CO<sub>2</sub>, i nuovi standard per gli OEM, le campagne di incentivazione, oltre al desiderio crescente di vivere in modo più sostenibile, spingono verso la transizione energetica. Quando si tratta di veicoli da lavoro, però, la reale autonomia di un EV è l'elemento che come nessun altro condiziona le scelte. Ed ecco Fleet Electrification Planning Report, la nuova funzionalità della soluzione di gestione della flotta WEBFLEET che, basandosi sulle distanze percorse quotidianamente, permette di calcolare per quali e quanti veicoli con motore a combustione interna sia consigliabile l'alternativa elettrica.

La soglia da non superare è stata individuata in 300 chilometri al giorno in un periodo di 12 mesi, percorrenza che rispecchia l'autonomia media dei più comuni modelli di auto elettriche ed LCV attualmente disponibili.

Dalla ricerca di Webfleet Solutions emerge la volontà di elettrificare, gradualmente (Cfr. Grafico 1), la flotta di auto e veicoli commerciali. Tra i comparti produttivi (Cfr. Grafico 2), spicca quello delle installazioni e riparazioni.

## È tempo di scegliere

Ma vediamo, in dettaglio, che cosa è emerso dalla ricerca della società del gruppo Bridgestone: il 61,0 per cento dei veicoli commerciali potrebbe essere rimpiazzato da alternative *full electric*, e l'82,8 per cento dei clienti potrebbe sostituire almeno uno dei propri veicoli con un modello elettrico, percentuale che scende a 57 con la sostituzione di metà flotta e a 34,4 in caso di sostituzione totale.

Con questo scenario, Webfleet stima che il consumo di benzina verrebbe ridotto di oltre il 42 per cento, di gasolio di poco più del 30. Le emissioni di CO<sub>2</sub>, di conseguenza, diminuirebbero complessivamente del 31 per cento.

I Paesi europei con il più alto potenziale di elettrificazione sono Regno Unito e Paesi Bassi (70 per cento); seguono Francia (67), Germania (61) e Italia (58). Sono anche i Paesi dov'è più sviluppata la rete di ricarica: delle 144.000 colonnine attive oggi nell'Unione europea e nel Regno Unito, la maggior parte si trova nei Paesi Bassi (26 per cento), Germania (19), Francia (17), Gran Bretagna (13), mentre in Italia la percentuale è costantemente in crescita. "Oltre alla distanza percorsa", ha commentato Marco Federzoni, Sales director Italia Webfleet Solutions, "sono fattori importanti i costi, l'infrastruttura di ricarica locale e il tempo di ricarica dei veicoli elettrici. Tuttavia i dati emersi dalla ricerca sono chiari: i viaggi compiuti dalla grande maggioranza degli LCV alimentati a benzina o gasolio avrebbero potuto essere effettuati con un EV".

Grafico 1 - Potenziale di elettrificazione della flotta

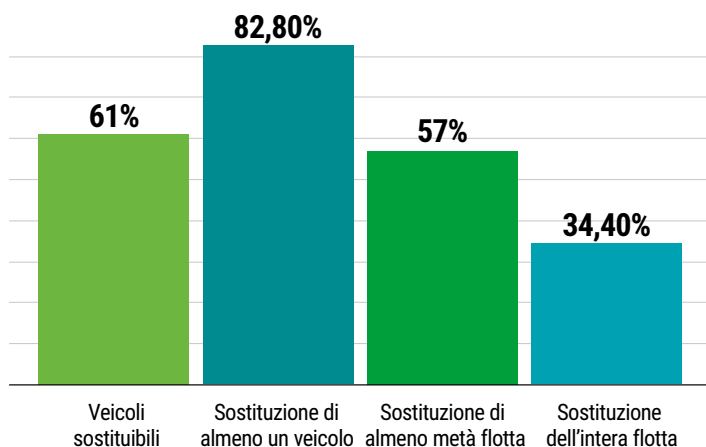


Grafico 2 - Veicoli elettrificabili per settore

